

ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Сеть дорог:

Автомобильные дороги общего пользования
местного значения ЗАТО город Радужный

Владелец дорог:

ФКП «ГЛП «Радуга»

РАЗРАБОТЧИК

ИП Липенков Александр Владимирович



А.В. Липенков

«19» апреля 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

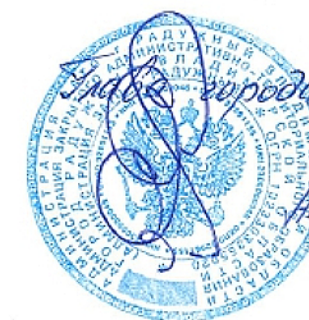
Генеральный директор ФКП «ГЛП Радуга»


А.В. Хабибулин

2023г.




Утверждаю



А.В. Колгашкин

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор ООО «ОРИОН Р»


И.В. Стебельский

2023г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ К ООО «ОРИОН – Р»

Том – 1

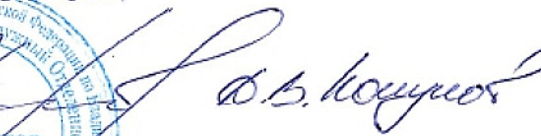
Количество томов – 1


Руководитель проекта:  к.т.н., доцент А.В. Липенков

Специалист по разработке ПОДД:  Д.А. Филатов-Бобров

Специалист по разработке ПОДД:  О.А. Липенкова

Радужный – Н. Новгород,
2023 г






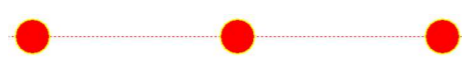


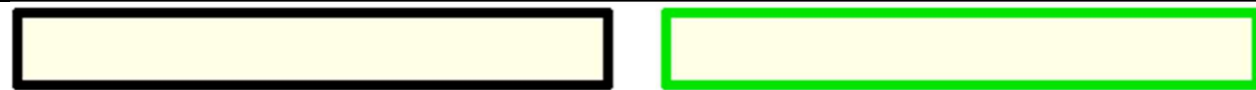





Согласовано:
Государственный инспектор ДН
от ГИБДД по области
г. Радужный
командир полка

О.В. Кознетсов



СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ	4
1. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН	7
2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8
3. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ	9

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак / Проектируемый дорожный знак
	Существующий светофорный объект / Проектируемый светофорный объект
	Существующее пешеходное ограждение / Проектируемое пешеходное ограждение
	Существующее дорожное ограждение / Проектируемое дорожное ограждение
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Существующий/проектируемый элемент освещения одиночный/двойной
	Существующий бортовой камень / Проектируемый бортовой камень
	Существующий тротуар / Проектируемый тротуар
	Тип дорожного покрытия: Асфальтобетонное
	Тип дорожного покрытия: Грунт (Грунт, Щебень)
	Тип дорожного покрытия: Щебеночное
	Тип дорожного покрытия: Земляное
	Водопропускная труба

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить, дополнительно обозначаются зеленым цветом (окантовкой)

ВВЕДЕНИЕ

Индивидуальным предпринимателем Липенковым Александром Владимировичем (ИП Липенков А.В.), действующим на основании свидетельства о регистрации ОГРНИП № 320527500042047 от 15.05.2020 в рамках договора № 1 от 01.04.2023 выполнены работы по разработке проектов организации дорожного движения для подъездной автомобильной дороги к сооружению 6А 2 очередь СП-13 находящейся в оперативном управлении ФКП «ГЛП «Радуга» (Свидетельство сер 33АЛ № 140301) муниципального образования ЗАТО г. Радужный.

Разработка проекта организации дорожного движения направлена на обеспечение:

- безопасности участников дорожного движения;
- введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположения населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей;
- правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.п.

Проект ОДД разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»;
- ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»;
- ГОСТ 33027-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог":

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»;
- Приказ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- Правилами дорожного движения.

В соответствии с п.76 приказа Минтранса от 30 июля 2020 года N 274«Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» ПОДД разработан на основе ортофотоплана высокого разрешения.

Проект ОДД включает в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения.

Проект ОДД содержит следующие адресные ведомости:

- горизонтальной дорожной разметки с указанием номенклатуры дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видов разметки, приведением объёмов к линии 1.1 с указанием объёма в м²;
- размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков, указание информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами. Для знаков индивидуального проектирования указана площадь;
- размещения барьерного ограждения с указанием информации по уровню удерживающей способности ограждений;
- размещения сигнальных столбиков;
- размещения искусственного освещения;
- наличия остановок общественного транспорта;
- размещения пешеходных переходов;
- ведомость наличия светофорных объектов;
- размещения пешеходных дорожек, тротуаров;

1. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

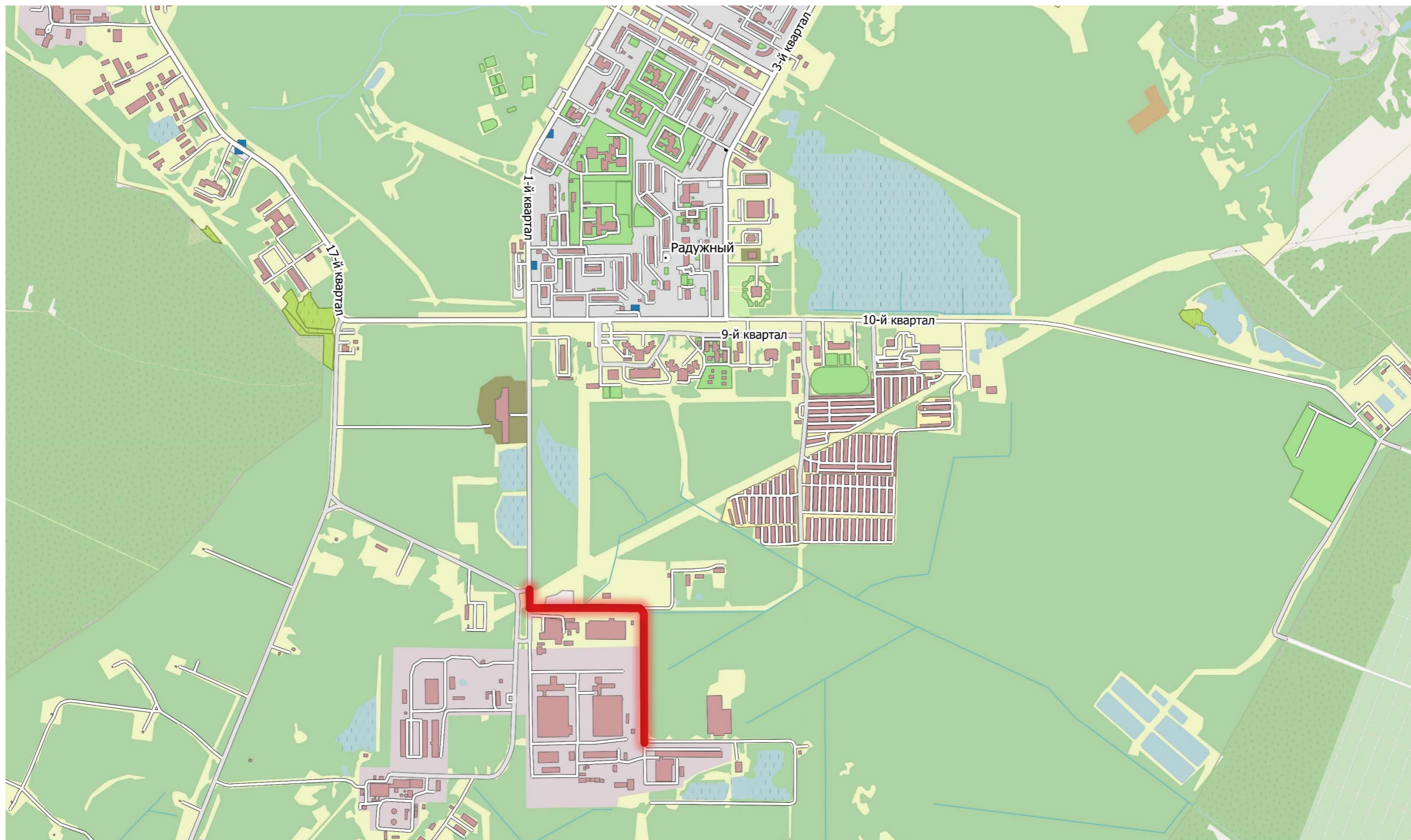


Рисунок 1 – Ситуационный план

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	
	Краевая полоса	
	Проезжая часть	2,00 (а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0-377 R=95703 L=406
Видимость в обратном направлении		

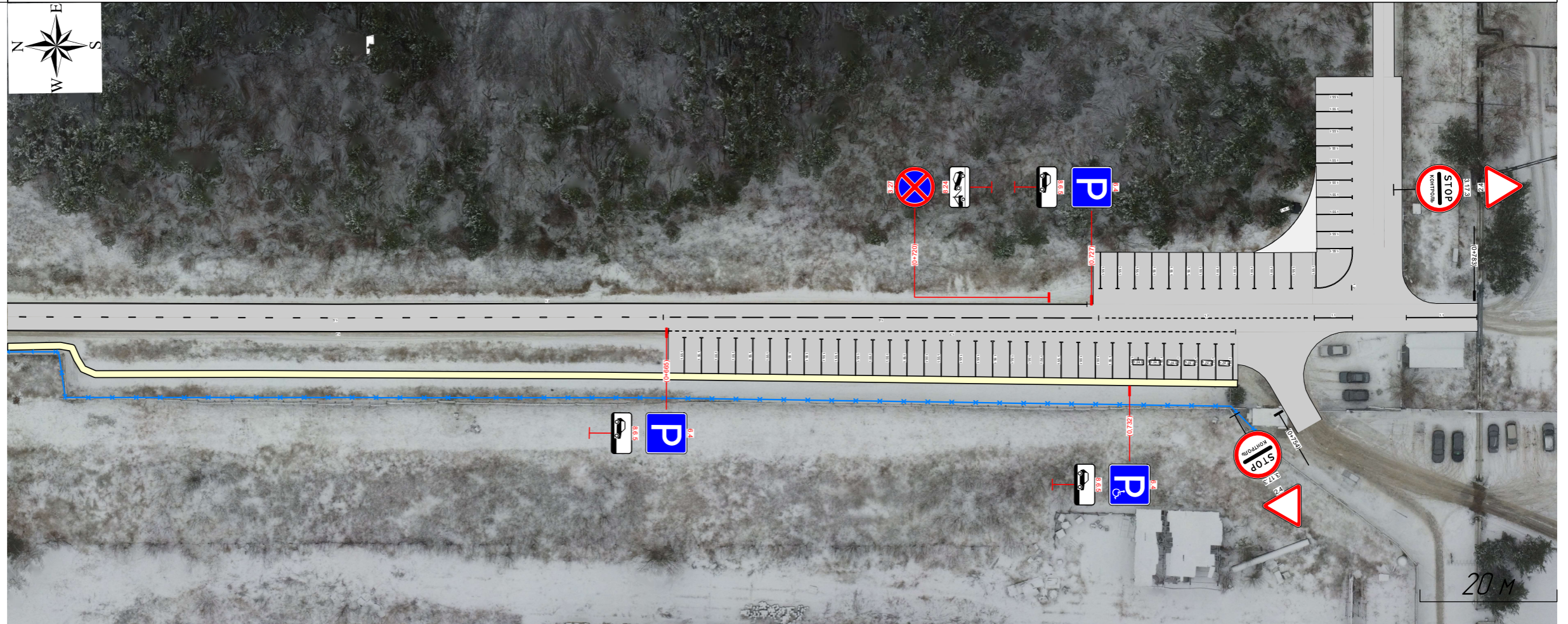
ЗАТО г. Радужный
 подъездная автомобильная дорога к ООО "Орион - Р"
 0+377 - 0+603
 1:700



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	
	Проезжая часть	2,00 (а/б)
	Краевая полоса	
	Обочина	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УГО-Д 0+379 - 0+479
Тротуары справа		0+377 - 0+592 (215 м), ш. 10 м

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	
	Краявая полоса	
	Проезжая часть	2,00 (а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0+569 - 0+726
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=95703, L=406
Видимость в обратном направлении		0+783

ЗАТО г. Радужный
 подъездная автомобильная дорога к ООО "Орион - Р"
 0+593 - 0+783
 1:700







Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0+773 - 0+783
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	
	Проезжая часть	6,61 (а/б)
	Краявая полоса	2,00 (а/б)
	Обочина	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+569 - 0+748, (179 м), ш. 1,0 м

3. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

⑩(13)5(15)4(10)X(13)4)5 5.3.5.8919.5(12)17(13)B.5(13)(15)7(19)85.4.9(11)2194.5(20)(15)5.7.5(17)4.5(20) 7(10)83(16)91(19)

65(15)17(14)4(10)X(10)395.3.5(12)92194(10)X(15)5.7.5(14)1. ⑬⑭⑮ " ⑬7(19)54.- ⑮'

(t) 13.	1.1 	1.2 	1.24.3 	1.55.1 	⑦95(15).
⑪(11)9(16)7(19)12.	⑨7(11)8.1(11)	⑨7(11)8.1(11)	⑨7(11)8.1(11)	⑨7(11)8.1(11)	⑨7(11)8.1(11)
(1)1(13)69.	-(16)2.	-(16)2.	-(16)2.	-(16)2.	-(16)2.
⑨5201.. 6.7(19)3(14)5) 1.1.1*	1,00	1,00	-	1,00	-
(3)(19)7(19)4(11) 3.	0,10	0,10	'	0,10	-
④(15)94(19)38.	3.	3.	15.9.	3.	3Д

①(10)5 5.3.5.8919.7(10)83(16)4(19)X(15)5.7.5(17)418.12(14)(11)15(13)

65(15)17(14)4(10)X(10)395.3.5(12)92194(10)X(15)5.7.5(14)1. ⑬⑭⑮ " ⑬7(19)54.- ⑮'

⑫53(16)7(18)4(11)(11)	⑫(10)9B(16)4.5(13)14(19)6(18)4(11)(11)	⑩(19)6.5.7(10)83(16)7(18)4(11)(11)	⑭2.516(10)519(18)4(11)15(13) 3Д (15)2(b)(18)4(11)15(13) (19)4(15)9(19)3(14)5)10(11)2194.5(15). 6.7.5(16)19(19)7.5(13)14(19)6)	~(15)7(16)8, 13+ 3.	⑮5.895(b)4(19)6)	⑨52(19)4(16)89(13)5.	⑪(16)895.7(11)865.2.5(17)(16)4(19)6)
-----------------------	--	------------------------------------	--	---------------------	------------------	----------------------	--------------------------------------

⑥4(11)(19)6.7(19)5.7(19)9(16)9(11)

2.1	②2(10)34(10)X(15)5.7.5(14)	I		0+400	⑦7(14)20(16)98.b)	1	⑮2(14)3(1)
2.4	⑮89105(19)9(16)X(15)5.7.5(14).	I		0+754	⑮89(14)5(13)2(16)4.5.	1	⑭7(19)B.18.1(14)(19)6)867(10)3(1)4(11) 0+751
2.4	⑮89105(19)9(16)X(15)5.7.5(14).	I		0+783	⑮89(14)5(13)2(16)4.5.	1	⑮2(14)3(1)
	⑦95(15).1089(14)5(13)2(16)4.5:	2					
	⑦95(15).97(14)20(16)98.b)	1					
	⑦95(15).1.(15)16B.5.4.9(10)710.	0					
	⑦95(15):	3					

⑥(11)6.7(14)6(10)16(19)6(18)4(11)(19)

3.27	⑮89(14)5(13)(11)(14)6.7(14)6(16)4(11)	I		0+372	⑦7(14)20(16)98.b)	1	
3.27	⑮89(14)5(13)(11)(14)6.7(14)6(16)4(11)	I		0+386	⑦7(14)20(16)98.b)	1	⑮2(14)3(1)
3.27	⑮89(14)5(13)(11)(14)6.7(14)6(16)4(11)	I		0+720	⑦7(14)20(16)98.b)	1	⑮2(14)3(1)
3.17.3	⑨54975219.	II		0+754	⑮89(14)5(13)2(16)4.5.	1	⑭7(19)B.18.1(14)(19)6)867(10)3(1)4(11) 0+751
3.17.3	⑨54975219.	II		0+783	⑮89(14)5(13)2(16)4.5.	1	⑮2(14)3(1)
	⑦95(15).1089(14)5(13)2(16)4.5:	2					
	⑦95(15).97(14)20(16)98.b)	3					
	⑦95(15).1.(15)16B.5.4.9(10)710.	0					
	⑦95(15):	5					

⑦411.5.7.3(11)3(19)5.4.418(16)(18)4(11)(19)

6.4	⑭(11)7.15(13)(11)X 6(11)7.15(13)5144.5(16)3(16)895)	I		0+665	⑦7(14)20(16)98.b)	1	⑮6.7(10)3(1)
	⑦95(15).1089(14)5(13)2(16)4.5:	0					
	⑦95(15).97(14)20(16)98.b)	1					
	⑦95(15).1.(15)16B.5.4.9(10)710.	0					
	⑦95(15):	1					

⑥4(11)(19)X(15)5.6.5.2.4(19)9(16)2194.5(20)(19)411.5.7.3(11)3(19)X 9(10)22(19)41(19)

8.2.2	⑥54(11)(15)4(10)89(13)4(b)	I		0+372	⑦7(14)20(16)98.b)	1	
-------	----------------------------	---	--	-------	-------------------	---	--

8.24	⑮(10)259(0)920(0)110(9)57.	I		0+372	⑰7(10)20(0)98(b)	1	
8.2.2	⑥54(11)(10)089(0)0(b)	I		0+386	⑰7(10)20(0)98(b)	1	⑯2(10)0(1)
8.24	⑮(10)259(0)920(0)110(9)57.	I		0+386	⑰7(10)20(0)98(b)	1	⑯2(10)0(1)
8.13	⑫(11)67(10)2(10)6(10)6(10)2(10)345(20)155.75(00)	I		0+400	⑰7(10)20(0)98(b)	1	⑯2(10)0(1)
8.6.5	⑯6585(12)6589(14)5(13)1(9)97(11)4865.7945(15)87(10)589(0)1)4(11)895(b)4.110.	I		0+665	⑰7(10)20(0)98(b)	1	⑯6.7(10)0(1)
8.24	⑮(10)259(0)920(0)110(9)57.	I		0+720	⑰7(10)20(0)98(b)	1	⑯2(10)0(1)
	⑦95(15)1089(14)5(13)2(10)45:	0					
	⑦95(15)97(10)20(0)98(b)	7					
	⑦95(15)1(15)063.549(0)710.	0					
	⑦95(15):	7					
	①16(4)2(3) ⑯16(17)~⑫13(1)10(4)12(3):	4					
	①16(4)2(3) ⑰15(4)- ⑯4(17)6(10) ⑯16(17)~⑫13(1)7(17)7)	12					
	①16(4)2(3) ⑨(3)4(11)⑬12(7)~⑤18	0					
	①16(4)2(3):	16					

①(10)55.3.589(9)7(10)83(10)6(10)4(10)b)6(10)5(10)25(15)418.12.5(10)7(10)15(10)4(10)20)

65(15)17(10)054(10)b)(10)395.3.5(12)92194(10)b)(15)5.7.5(10)1)1.⑬⑬⑬ " ⑬7(10)54.- ⑮'

(t) 6/6.	⑫(11)4(11)25.104(11)891(11)13.+ 3.	⑨54(10)3.104(11)891(11)13.+ 3.	⑭759(b)7(10)c44.589(9) 3.	⑰196.	⑪(11)9(10)67(10)12.	①18.859(11) 3.	⑮(11)8652.5(17)164(10)6	⑬(12)17(16)19.1089(14)5(13)1(10)	⑯5895(b)4(10)6	③(11)9(11)1089(14)5(13)1(10)
1	0+379	0+480	228,0	⑯14(13)- ③/1,10' 2,00	⑪(10)9(11)22.	1,10	⑭7(10)0(10)5(12)514(10)4(11)	⑫(11)88.619.	⑯89(11)45(13)2(10)45.	
2	0+487	0+752	316,0	⑯14(13)- ③/1,10' 2,00	⑪(10)9(11)22.	1,10	⑦45(10)	⑫(11)88.619.	⑯89(11)45(13)2(10)45.	

⑦95(10)65.(13)8(10)63.(15)5.7.5(10)03.

⑦95(15):		
⑯5895(b)4(10)6	⑰196.	③2(10)4(11) 3.
⑯89(11)45(13)2(10)45.	⑯14(13)- ③/1,10' 2,00	544,0

①(10)55.3.589(9)7(10)83(10)6(10)4(10)b)97.5910(11)7.5(13) 6(10)5(10)25(15)418.12(10)13(10)62.58(10)6(10)5418.12(15)5.7.5(17)16)1.

65(15)17(10)054(10)b)(10)395.3.5(12)92194(10)b)(15)5.7.5(10)1)1.⑬⑬⑬ " ⑬7(10)54.- ⑮'

(t) 6/6.	⑫(11)4(11)25.104(11)891(11)13.+ 3.	⑨54(10)3.104(11)891(11)13.+ 3.	①(10)5	⑮(11)8652.5(17)164(10)6	(3)(10)7(10)4(11) 3.	⑬(12)17(16)19.1089(14)5(13)1(10)	⑪(11)9(10)67(10)12.	⑭759(b)7(10)c44.589(9) 3.	⑭2.516(10)519. 3Д	⑯5895(b)4(10)6
1	0+377	0+748	⑰759(10)17.	⑯6.7(10)0(1)	1,0	⑰811(11)21995(12)0954.		371	390	⑯89(11)45(13)2(10)45.
						⑦95(15)1089(14)5(13)2(10)45:		371	390	
						⑦95(15)97(10)20(0)98(b)		0	0	
						⑦95(15)1(15)063.549(0)710.		0	0	
						⑦95(15):		371	390	